



15 de febrero de 2018

El Volkswagen ID.₁ será pionero en movilidad sostenible

- El coche eléctrico de nueva generación reducirá la huella de carbono, con un efecto positivo para el clima de más de un millón de toneladas de CO₂ al año
 - Thomas Ulbrich, miembro del Comité Ejecutivo de la Marca: **“La movilidad verdaderamente sostenible es factible si todos la deseamos y trabajamos en ella”**
 - La ofensiva eléctrica cumplirá con el Acuerdo de París contra el cambio climático
 - El mundo de la política puede contribuir de forma significativa al éxito de a la movilidad eléctrica
-

Wolfsburg/Dresde – Volkswagen está comprometido con el Acuerdo de París contra el cambio climático y está sentando las bases de la movilidad sostenible con su ofensiva eléctrica. El nuevo ID., cuya producción en serie empezará en Zwickau a finales de año, tendrá un rol pionero: como primer coche eléctrico del Grupo basado en la plataforma MEB, será de un vehículo neutral desde el punto de vista de las emisiones de CO₂ a lo largo de todo su ciclo de vida en la medida en que el cliente lo recargue con energía verde. En lo que respecta a la fase de fabricación por si sola, la huella de carbono del ID. se mejorará en más de 1 millón de toneladas de CO₂ al año. Esto equivale al impacto climático de una central termoeléctrica de carbón con capacidad de suministro eléctrico para 300.000 hogares. Además, Volkswagen está trabajando en un programa de descarbonización que incluye medidas para otros modelos. La marca ofrecerá más de 20 coches totalmente eléctricos de aquí a 2025.

“El cambio climático es el mayor desafío de nuestro tiempo”, dijo Thomas Ulbrich, responsable de Movilidad Eléctrica del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen. “Como el mayor fabricante de coches del mundo, Volkswagen asume su responsabilidad: el nuevo ID. será el primer coche eléctrico climáticamente neutro producido por el Grupo. Para garantizar cero emisiones a lo largo de su ciclo de vida, estamos trabajando en distintos métodos de utilización de energía verde. La movilidad verdaderamente sostenible es factible si todos la deseamos y trabajamos en ella”.

Contacto de prensa

Volkswagen Comunicación

Dr. Stefan Ernst

Portavoz Movilidad Eléctrica

Tel. +49 (0) 5361 / 9-86267

stefan.ernst1@volkswagen.de

Christoph Adomat

Director de Comunicación Tecnologías Futuras

Tel. +49 (0) 5361 / 9-86266

christoph.adomat@volkswagen.de



More at

volkswagen-newsroom.com



El Consejo de Sostenibilidad del Grupo Volkswagen apoya el compromiso

Georg Kell, miembro fundador del Pacto Global de la ONU y portavoz del Consejo de Sostenibilidad del Grupo Volkswagen, dijo: "Las emisiones de CO2 producidas por los humanos deben reducirse lo más rápido posible. Desde su fundación, el Consejo de Sostenibilidad de Volkswagen ha trabajado duramente para garantizar que la compañía convierta la protección del medio ambiente en una de sus prioridades estratégicas. Volkswagen ha tomado la buena dirección con su ofensiva eléctrica y el nuevo ID. Es hora de poner este plan en marcha de forma decisiva".

Energía verde de las baterías a la carga

Para el ID., Volkswagen ha focalizado toda su cadena de valor en el objetivo de evitar y reducir las emisiones de CO2. Las baterías se producirán en Europa y la energía vendrá de fuentes sostenibles. Con la ayuda de proveedores directos e indirectos, se están estudiando más ahorros potenciales en la cadena de suministros que se extienden hasta la producción de materias primas. La planta de Zwickau ya está usando energía producida externamente por fuentes sostenibles. Las emisiones inevitables generadas por el proceso de fabricación se verán compensadas por las inversiones en proyectos medioambientales certificados. De esta manera, desde el principio la fabricación del ID. será neutra desde el punto de vista del CO2.

Para la recarga, Volkswagen recomienda el uso de energía producida por fuentes renovables, como la energía eólica o la energía hidráulica. La nueva filial de Volkswagen, Elli, empezó hace poco a ofrecer electricidad producida de forma regenerativa llamada Volkswagen Naturstrom®. La red de carga rápida IONITY, creada por Volkswagen y otros fabricantes, ofrecerá energía verde en cerca de 400 puntos de carga de autopistas europeas – donde haya disponibilidad.

Volkswagen da la bienvenida a la transformación energética de Alemania

Porque los coches eléctricos solo son limpios en la medida que también lo sea la energía empleada para producirlos y cargarlos, Volkswagen apoya abiertamente la transición energética a fuentes de energía renovables planeada por Alemania. Incluso más allá de la transformación de la energía, el gran paso hacia delante de la movilidad eléctrica solo podrá darse desde una alianza con los líderes políticos. Desde la legislación de propiedad residencial hasta la expansión de la infraestructura de carga, el objetivo



debería ser retirar lo antes posible las barreras que hoy obstaculizan el camino de los coches eléctricos.

Volkswagen quiere hacer coches eléctricos atractivos y asequibles para tantas personas como sea posible. El compacto ID.¹ saldrá de la cadena de montaje de Zwickau a partir de finales de 2019. El SUV ID. CROZZ¹, el ID. BUZZ¹ y el sedán ID. VIZZION¹ seguirán sus pasos poco después. Por si sola, la marca Volkswagen tiene previsto invertir 9.000 millones de euros en movilidad eléctrica hasta 2023.

Más información, fotografías e infografías disponibles en www.volkswagen-newsroom.com

1. Prototipo cercano a la producción en serie