



Volkswagen T-Roc R: nueva versión de altas prestaciones del SUV compacto

- **Estreno mundial del concept car en Ginebra**
- **Versión de altas prestaciones con 221 kW / 300 CV y 400 Nm**
- **Tracción total 4MOTION y caja de cambios de DSG de 7 velocidades de serie**
- **Diseño deportivo específico R, con nuevo diseño de la parte delantera y trasera**
- **De serie: dirección progresiva, tren de rodaje deportivo con selección del perfil de conducción y modo Race, Launch Control y control de tracción desconectable**
- **T-Roc R¹⁾ combina rendimiento y estilo de vida**

Rendimiento para la carretera y el circuito de carreras

Wolfsburg / Ginebra, marzo de 2019. Con el Volkswagen T-Roc R, el fabricante de automóviles de Wolfsburg presenta en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 7 al 17 de marzo de 2019) un nuevo modelo de gama alta para su serie Crossover, que ha lanzado con éxito. El Volkswagen R convence por sus impresionantes cifras: El motor 2.0 TSI de cuatro cilindros y la tecnología Volkswagen TSI, de eficacia probada, ofrece una potencia de 221 kW / 300 CV y un par de 400 Nm. El T-Roc R está equipado de serie con tracción total 4MOTION y una caja de cambios DSG de 7 velocidades. Esta combinación garantiza una aceleración magnífica sin pérdida de tracción capaz de pasar de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, con una velocidad máxima limitada electrónicamente a 250 km/h.

Contacto:
Comunicación Volkswagen

Comunicación de producto
Bernd Schröder
Portavoz Serie Compact
Teléfono: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-media-services.com



El tren de rodaje deportivo, incluyendo el rebajado del vehículo, proporciona una estabilidad óptima en la carretera. La dirección progresiva de serie contribuye de manera decisiva al comportamiento ágil en carretera, y el sistema de frenado de 17 pulgadas, que hasta ahora estaba reservado solo al Volkswagen Golf R, garantiza un frenado eficaz. Entre los perfiles de conducción que se ofrecen se incluye también un modo Race especial, que permite un desplazamiento muy deportivo. Estas funciones se complementan con el Launch Control, que garantiza una aceleración optimizada a la tracción, aprovechando al máximo el par motor y con una regulación de la estabilidad de marcha diseñada adecuadamente. Para lograr una conducción especialmente dinámica al límite, el programa de estabilización electrónica ESC se puede desactivar manualmente. Gracias a su marcada deportividad y a su diseño específico, el T-Roc R es una combinación perfecta de prestaciones y estilo de vida.

Diseño R específico e inconfundible

Las características deportivas del Volkswagen T-Roc R se ven resaltadas por su diseño específico e inconfundible, tanto en el interior como en el exterior. Por fuera, el potente Crossover se diferencia claramente de sus hermanos más dóciles. En el extremo inferior de la parrilla del radiador, rediseñada expresamente, se extiende por toda la anchura del vehículo una tira plateada brillante de aluminio anodizado. En la parrilla del radiador llama la atención claramente el logotipo «R» que, además, se encuentra también en una moldura de adorno específica que discurre por las paredes laterales y las puertas. Los parachoques de diseño deportivo están pintados con el color del vehículo en la parte delantera y en la parte trasera, y han sido concebidos expresamente para este modelo. Las



unidades de iluminación delanteras de la luz de conducción diurna, dispuestas verticalmente de forma independiente, están integradas en el parachoques. También son típicos del modelo R la protección antiencajonamiento adaptada en color de contraste, y las entradas de aire específicas. La vista desde la parte posterior se caracteriza por el parachoques trasero, diseñado también con carácter deportivo, del color del vehículo, incluyendo salidas de aire visuales en la parte superior y un difusor «R» en color de contraste. También es exclusivo del modelo R el sistema de doble escape a cada lado. De serie, el T-Roc R está equipado con llantas de aleación de 18 pulgadas «Spielberg». Opcionalmente se pueden adquirir las llantas de aleación de 19 pulgadas «Pretoria» en Dark Graphite mate y neumáticos 235/ 40 R19.

Entre los elementos de diseño desarrollados en exclusiva para el Volkswagen T-Roc R se encuentran, además, las elegantes cubiertas de los retrovisores con aspecto cromado mate, el espóiler en el borde del techo y los faldones de las puertas en el color del vehículo, la protección antiencajonamiento pintada con color de contraste, los pasos de rueda graneados en negro y ligeramente salientes, así como las pinzas de freno de color negro con un llamativo logotipo «R» del sistema de frenado de alto rendimiento. En cuanto a la pintura de la carrocería del T-Roc R deportivo, los clientes pueden escoger entre el exclusivo color «R» Lapis Blue Metallic o Pure White Uni, Rojo Flash Uni, Amarillo Cúrcuma Metallic, White Silver Metallic, Energetic Orange Metallic, Deep Black Perleffect e Indium Grey Metallic. Opcionalmente, en combinación con todas las variantes de color, el techo se puede pintar de negro.



Habitáculo con sensación de deporte automovilístico

La llave del vehículo, con el logotipo «R» en la tapa, ya indica que estamos a punto de acceder a un vehículo especial. Al abrir las puertas, la mirada se dirige a las molduras estriberas ejecutadas en acero inoxidable, que también llevan el logotipo «R» y, por tanto, al símbolo que desde 2010 es sinónimo de deportividad y exclusividad en Volkswagen. Este motivo se encuentra además como bordado característico en el respaldo de los asientos. También el volante deportivo multifunción especial, con revestimiento de cuero y con los correspondientes conmutadores basculantes y costuras decorativas de color gris cristalino, hace referencia con el logotipo «R» a su origen deportivo, al igual que el techo interior de color negro y el saludo inicial en la pantalla. Los pedales brillan en acero inoxidable.

Todo el equipamiento del habitáculo del Volkswagen T-Roc R es de muy alta calidad. A ello contribuyen la luz ambiental blanca, el adorno «R» Shadow Steel, las espumas modificadas debajo de los elementos de plástico, y los materiales del acolchado de los asientos. Los laterales de los asientos son de microfibra agradable «Artvelours».

Opciones de alta calidad para aumentar el carácter individual

Con las opciones de alta calidad se puede aumentar más aún el equipamiento individual del Volkswagen T-Roc R. Las opciones especiales incluyen el equipamiento de cuero deportivo y elegante, en el cual las superficies de los asientos y los respaldos están elaborados de cuero napa. Los laterales de los asientos, con inserciones de carbono, subrayan el carácter deportivo al igual que



las costuras decorativas de color gris cristalino y el logotipo «R» bordado en el respaldo. La exclusiva pintura «R» del interior le da un aspecto especial.

Las llantas de aleación de 19 pulgadas del tipo «Pretoria», de color Dark Graphit mate con neumáticos de formato 235/40 R19, junto con el sistema de escape de titanio R-Performance de Akrapovic, garantizan una presencia impresionante en la carretera.

Éxito del modelo Crossover

A finales de 2017, Volkswagen amplió su programa desarrollando un Crossover de la clase compacta totalmente nuevo: el T-Roc. Dimensiones nítidas en el exterior y elevada funcionalidad en el interior. Un elegante vehículo universal que combina la soberanía de un SUV con el dinamismo de un hatchback compacto. De este modo, el T-Roc está en su ambiente tanto en un entorno urbano como cuando recorre los más bellos trayectos del mundo.

El éxito del T-Roc se basa en su concepto coherente, que ya ha entusiasmado a muchos clientes: desde su lanzamiento al mercado en noviembre de 2017, ya se han vendido cerca de 200.000 unidades en todo el mundo. Ahora el T-Roc R aumenta la amplia gama del Crossover compacto con una variante marcadamente deportiva, y se dirige también a los individualistas que valoran tanto el diseño elegante como las altas prestaciones.



Volkswagen R: el nombre promete

El nuevo T-Roc R ha sido desarrollado y probado por Volkswagen R, entre otros, en el legendario circuito de Nürburgring. Además, para el desarrollo del vehículo se ha contado también con la experiencia del piloto y campeón mundial de WRX, Petter Solberg, así como del piloto de pruebas de Volkswagen, Benjamin Leuchter.

Volkswagen R es una filial independiente en propiedad absoluta de Volkswagen AG. Desde el primer modelo, el Golf R32, la letra R significa «Racing» y expresa su vinculación con el deporte automovilístico.

¹⁾ Near-production concept car